

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-obejm-skręcanych-30szt-yt-06783-yato-p-24917.html>

Zestaw obejm skręcanych 30szt YT-06783 YATO

Cena brutto	16,17 zł
Cena netto	13,15 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-06783
Kod producenta	YT-06783
Kod EAN	5906083059551
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw obejm skręcanych 30szt YT-06783 YATO

Kompletny zestaw obejm metalowych skręcanych do mocowania przewodów elastycznych w instalacjach samochodowych, hydraulicznych i pneumatycznych. Zawiera 30 obejm w 6 różnych rozmiarach od 6 mm do 16 mm średnicy.

Liczba elementów 30 szt.

Zakres średnic 6-16 mm

Typ mocowania Skręcane śrubą

Opakowanie Plastikowe pudełko

Charakterystyka obejm skręcanych

Mechanizm skręcany

Obejmy wyposażone w śrubę regulacyjną umożliwiają precyzyjne dopasowanie siły docisku do grubości ściany przewodu. Mechanizm zapewnia równomierne rozłożenie nacisku na całym obwodzie, co zapobiega uszkodzeniu przewodów elastycznych.

Konstrukcja metalowa

Wykonanie z blachy stalowej gwarantuje odporność na odkształcenia i zachowanie siły docisku w czasie eksploatacji. Materiał wytrzymuje obciążenia mechaniczne występujące w instalacjach samochodowych i przemysłowych.

Sześć rozmiarów w zestawie

Zakres średnic od 6-8 mm do 14-16 mm obejmuje typowe wymiary przewodów paliwowych, chłodniczych, hamulcowych i pneumatycznych. Eliminuje konieczność dokupowania pojedynczych obejm do większości zastosowań warsztatowych.

Organizacja w pudełku

Plastikowe opakowanie z przegródkami zapobiega mieszaniu się rozmiarów i ułatwia szybki dobór właściwej obejmy. Kompaktowa forma umożliwia przechowywanie w szufladzie warsztatowej lub skrzynce narzędziowej.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-06783
Producent	YATO
Liczba elementów	30 sztuk
Dostępne rozmiary	6-8 mm, 7-9 mm, 8-10 mm, 9-11 mm, 10-12 mm, 14-16 mm
Typ obejmy	Skręcana śrubą imbusową
Materiał	Stal
Opakowanie	Plastikowe pudełko z przegródkami

Zastosowanie obejm skręcanych

- Mocowanie przewodów paliwowych w systemach zasilania silników benzynowych i diesla
- Zabezpieczanie połączeń węży chłodnicy w układach chłodzenia silnika
- Montaż przewodów hamulcowych w instalacjach hydraulicznych
- Łączenie przewodów pneumatycznych w systemach sprężonego powietrza
- Mocowanie węży w instalacjach hydraulicznych maszyn budowlanych i rolniczych
- Zabezpieczanie połączeń przewodów elastycznych w instalacjach wodnych
- Montaż przewodów w systemach klimatyzacji pojazdów
- Naprawy i konserwacja instalacji w warsztacie mechanicznym

Jak dobrać właściwy rozmiar obejmy

Średnica obejmy powinna odpowiadać średnicy zewnętrznej przewodu po nałożeniu na króćciec. Obejma za duża nie zapewni szczelności połączenia, za mała może uszkodzić przewód. Zaleca się sprawdzenie średnicy zewnętrznej przewodu suwmiarką przed montażem. Prawidłowo dobrana obejma po dokręceniu powinna pozostawić 2-3 mm luzu w mechanizmie śruby.

Montaż i użytkowanie

Przed montażem należy sprawdzić stan końcówki przewodu – powinna być równo obcięta, bez uszkodzeń i zanieczyszczeń. Obejmę zakłada się na przewód przed nałożeniem go na króćciec. Po nałożeniu przewodu na złączkę obejmę przesuwamy tak, aby znajdowała się 5-10 mm od krawędzi króćca.

Dokręcanie śruby należy wykonywać stopniowo, sprawdzając równomierne rozmieszczenie obejm wokół przewodu. Nadmierne dokręcenie może spowodować przecięcie lub uszkodzenie przewodu elastycznego, szczególnie w przypadku materiałów gumowych. W instalacjach paliwowych zaleca się kontrolę szczelności połączenia po montażu.

Obejmy skręcane nadają się do wielokrotnego użycia po sprawdzeniu stanu technicznego. Przed ponownym montażem należy oczyścić gwint śruby i sprawdzić, czy taśma obejm nie ma odkształceń. W przypadku trudności z odkręceniem zardzewiałej śruby można zastosować preparat penetrujący.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowych prac warsztatowych przydatne mogą być również zestawy śrub, nakrętek i podkładek, klucze imbusowe do dokręcania obejm oraz narzędzia do cięcia przewodów elastycznych. W przypadku instalacji paliwowych warto rozważyć zakup przewodów paliwowych oraz złączek typu T i L.