

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-pierścieni-do-silnika-spalinowego-13hp-g80251-cg80251-c-geko-p-17210.html>BRAK
ZDJĘCIA

Zestaw pierścieni do silnika spalinowego 13HP (G80251) CG80251-C GEKO

Cena brutto	16,63 zł
Cena netto	13,52 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80251-C
Kod producenta	CG80251-C
Kod EAN	5901477133596
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw pierścieni tłokowych do silnika spalinowego 13HP GEKO G80251

Komplet pierścieni tłokowych przeznaczonych do regeneracji silnika spalinowego o mocy 13 KM. Część zamienna kompatybilna z silnikiem GEKO G80251, zapewniająca przywrócenie właściwego uszczelnienia komory spalania.

Przeznaczenie Silnik 13HP G80251

Producent GEKO

Model CG80251-C

Typ części Komplet pierścieni

Charakterystyka pierścieni tłokowych

Funkcja uszczelniająca

Pierścienie tłokowe tworzą barierę między komorą spalania a skrzynią korbową, zapobiegając przedostawaniu się spalin do dolnej części silnika oraz wyciekowi oleju do komory spalania. Właściwe uszczelnienie wpływa bezpośrednio na kompresję i moc silnika.

Odprowadzanie ciepła

Pierścienie pełnią rolę przewodnika ciepła, odprowadzając energię termiczną z tłoka do chłodzonej ścianki cylindra. Proces ten chroni tłok przed przegrzaniem i zapewnia stabilną temperaturę pracy silnika.

Kontrola oleju silnikowego

Pierścień zgarniający kontroluje ilość oleju na ściance cylindra, pozostawiając cienką warstwę smarującą i zbierając nadmiar z powrotem do skrzyni korbowej. Zapobiega to nadmiernemu spalaniu oleju i powstawaniu nagaru.

Kompatybilność z silnikiem G80251

Zestaw zaprojektowano specjalnie dla silnika GEKO o mocy 13 KM, co zapewnia precyzyjne dopasowanie wymiarowe. Zgodność z oryginalną specyfikacją gwarantuje prawidłowe współdziałanie z cylindrem i tłokiem.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80251-C
Kompatybilność	Silnik spalinowy GEKO G80251 (13HP)
Moc silnika	13 KM (ok. 9,6 kW)
Producent	GEKO
Typ zestawu	Komplet pierścieni tłokowych
Zastosowanie	Regeneracja silnika, wymiana zużytych pierścieni

Zastosowanie

- Regeneracja silnika przy spadku kompresji
- Naprawa po stwierdzeniu zużycia pierścieni (luz osiowy/promieniowy)
- Wymiana przy nadmiernym spalaniu oleju silnikowego
- Serwis po uszkodzeniu mechanicznym silnika
- Przegląd kapitalny jednostki napędowej
- Konserwacja agregatów prądotwórczych z silnikiem G80251
- Naprawa zagęszczarek, kultywatorów i innego sprzętu z tym silnikiem

Jak sprawdzić, czy pierścienie wymagają wymiany

Objawy zużycia pierścieni to: zwiększone zużycie oleju (niebiesko-biały dym), spadek mocy silnika, utrudniony rozruch, nadmierne przedostawanie się spalin do skrzyni korbowej (ciśnienie w mierniku oleju), zwiększony hałas pracy. Pomiar kompresji poniżej wartości nominalnej potwierdza konieczność wymiany.

Użytkowanie i konserwacja

Montaż pierścieni tłokowych

Przed montażem należy dokładnie oczyścić rowki w tłoku i sprawdzić stan powierzchni cylindra (brak rys, owalności). Pierścienie montuje się z zachowaniem odstępów zamków (zwykle co 120°), aby zapobiec ucieczce spalin. Wymagane narzędzia to szczypce do pierścieni tłokowych oraz suwmiarka do pomiaru luzów.

Sprawdzenie luzów przed montażem

Przed instalacją należy zmierzyć luz w zamku pierścienia (pierścień umieszczony w cylindrze) — typowo 0,2-0,4 mm. Luz osiowy pierścienia w rowku tłoka powinien wynosić 0,04-0,10 mm. Przekroczenie tych wartości wskazuje na zużycie cylindra lub niewłaściwą część.

Docieranie po wymianie

Po montażu nowych pierścieni silnik wymaga okresu docierania (zwykle 5-10 godzin pracy przy zmiennym obciążeniu, bez pełnego obciążenia). W tym czasie pierścienie dopasowują się do powierzchni cylindra, tworząc właściwe uszczelnienie. Należy unikać długotrwałej pracy na biegu jałowym.

Produkty powiązane

Przy wymianie pierścieni warto rozważyć wymianę innych elementów układu tłokowo-korbowego: tłok, sworzeń tłokowy, panewki korbowodu. Sprawdź również stan filtra powietrza i świecy zapłonowej, które wpływają na prawidłową pracę silnika po regeneracji.