

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-pierścieni-do-silnika-spalinowego-6-5hp-cg80250-c-geko-p-17199.html>BRAK
ZDJĘCIA

Zestaw pierścieni do silnika spalinowego 6,5HP CG80250-C GEKO

Cena brutto	20,71 zł
Cena netto	16,84 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	CG80250-C
Kod producenta	CG80250-C
Kod EAN	5901477136481
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw pierścieni do silnika spalinowego 6,5HP CG80250-C GEKO

Komplet pierścieni tłokowych przeznaczonych do regeneracji silników spalinowych o mocy 6,5 konia mechanicznego. Zestaw zapewnia przywrócenie prawidłowego uszczelnienia komory spalania oraz kompresji w cylindrze.

Moc silnika 6,5 HP

Model CG80250-C

Producent GEKO

Typ części Pierścienie tłokowe

Charakterystyka techniczna

Funkcja uszczelniająca

Pierścienie zapewniają szczelność między tłokiem a cylindrem, zapobiegając przedostawaniu się spalin do skrzyni korbowej oraz migracji oleju do komory spalania. Utrata szczelności objawia się spadkiem mocy i zwiększonym spalaniem oleju.

Kontrola kompresji

Prawidłowo zamontowane pierścienie odtwarzają kompresję w cylindrze, co bezpośrednio przekłada się na przywrócenie parametrów pracy silnika. Spadek kompresji powoduje trudności z rozruchem i niestabilną pracą.

Odprowadzanie ciepła

Pierścienie tłokowe przenoszą około 70% ciepła z tłoka do ścianek cylindra. Zużyte pierścienie prowadzą do przegrzewania tłoka i mogą spowodować jego uszkodzenie.

Kompatybilność z silnikami 6,5HP

Zestaw dedykowany do standardowych silników jednocylindrowych 6,5HP z cylindrem o średnicy około 68-69mm. Przed zakupem należy sprawdzić oznaczenie modelu silnika na obudowie.

Specyfikacja techniczna

Model	CG80250-C
Producent	GEKO
Przeznaczenie	Silnik spalinowy 6,5 HP
Typ silnika	Jednocylindrowy czterosuwowy
Zawartość zestawu	Komplet pierścieni tłokowych (uszczelniający, zgarniający)
Zastosowanie	Regeneracja, wymiana zużytych pierścieni

Zastosowanie

- Agregaty prądotwórcze o mocy 6,5HP
- Spalinowe kosiarki samojezdne i traktorki
- Motopompy do wody czystej i brudnej
- Kultywatory i glebogryzarki spalinowe
- Zagęszczarki wibracyjne z silnikiem 6,5HP
- Silniki uniwersalne do różnych zastosowań
- Piły tarczowe i przecinarki spalinowe
- Sprzęt budowlany i ogrodniczy

Kiedy wymienić pierścienie tłokowe

Objawy zużycia pierścieni

Wymiana pierścieni jest konieczna przy: zwiększonym spalaniu oleju (niebieski dym z wydechu), spadku mocy silnika, trudnościach z rozruchem, niestabilnej pracy na biegu jałowym, zwiększonym zużyciu paliwa. Zużycie można potwierdzić pomiarem kompresji -

wartość poniżej 7-8 bar wskazuje na konieczność wymiany.

Zakres prac przy wymianie

Wymiana pierścieni wymaga demontażu głowicy i wyjęcia tłoka z cylindra. Przed montażem nowych pierścieni należy sprawdzić luz zamka pierścienia (zazwyczaj 0,2-0,4mm) oraz stan powierzchni cylindra. Rysy lub owalizacja cylindra powyżej 0,05mm wymagają jego wytoczenia lub wymiany.

Sprawdzanie kompatybilności

Aby upewnić się, że zestaw pasuje do silnika:

- Sprawdź tabliczkę znamionową na silniku – moc 6,5HP (około 4,8kW)
- Zweryfikuj oznaczenie modelu na obudowie silnika
- Zmierz średnicę cylindra – powinna wynosić 68-69mm
- Porównaj stare pierścienie z nowymi przed montażem

Produkty powiązane

Przy wymianie pierścieni warto rozważyć wymianę: uszczelkę głowicy i pokrywy zaworów, świecy zapłonowej, oleju silnikowego oraz filtra powietrza. Kompleksowa regeneracja wydłuża żywotność silnika i przywraca jego pełną sprawność.