

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-pierścieni-do-silnika-spalinowego-6-5hp-g80250-cg80250-b-geko-p-17198.html>



Zestaw pierścieni do silnika spalinowego 6,5Hp (G80250) CG80250-B GEKO

Cena brutto	16,89 zł
Cena netto	13,73 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	CG80250-B
Kod producenta	CG80250-B
Kod EAN	5901477133480
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Zestaw pierścieni tłokowych do silnika spalinowego 6,5 KM GEKO CG80250-B

Kompletny zestaw pierścieni tłokowych przeznaczony do silników spalinowych o mocy 6,5 konia mechanicznego. Komponent zapewniający szczelność komory spalania i prawidłową pracę układu tłokowo-cylindrowego.

Moc silnika 6,5 KM
Model CG80250-B
Kompatybilność Silnik G80250
Producent GEKO

Charakterystyka techniczna

Funkcja uszczelniająca

Pierścienie tłokowe zapewniają szczelność między tłokiem a cylindrem, uniemożliwiając przedostawanie się gazów spalinowych do skrzyni korbowej oraz oleju do komory spalania. Prawidłowe uszczelnienie przekłada się bezpośrednio na utrzymanie mocy silnika.

Kontrola zużycia oleju

Pierścień zgarniający oleju odpowiada za regulację grubości warstwy oleju na ściankach cylindra. Zużyte pierścienie powodują nadmierne spalanie oleju i powstawanie niebieskiego dymu w spalinach.

Odporność termiczna

Materiał pierścieni musi wytrzymywać temperatury sięgające kilkuset stopni Celsjusza oraz gwałtowne zmiany termiczne podczas pracy silnika. Konstrukcja zapewnia stabilność wymiarową w całym zakresie temperatur roboczych.

Kompatybilność z silnikiem G80250

Zestaw dedykowany do konkretnego modelu silnika GEKO o mocy 6,5 KM. Wymiary pierścieni (średnica, grubość, luz zamkowy) są dopasowane do specyfikacji cylindra tego silnika.

Specyfikacja techniczna

Model produktu	CG80250-B
Przeznaczenie	Silnik spalinowy 6,5 KM
Kompatybilny silnik	GEKO G80250
Producent	GEKO
Typ zestawu	Kompletny zestaw pierścieni tłokowych

Zastosowanie

- Naprawa silników spalinowych 6,5 KM po zużyciu pierścieni
- Regeneracja silnika przy spadku kompresji
- Wymiana przy nadmiernym zużyciu oleju silnikowego
- Serwis silników w agregatach prądotwórczych GEKO
- Konserwacja silników w pompach spalinowych
- Naprawa silników w kultywatorach i glebogryzarkach
- Serwis silników w kosiarach spalinowych

Jak rozpoznać zużycie pierścieni tłokowych?

Objawy wskazujące na konieczność wymiany to: spadek mocy silnika, zwiększone zużycie oleju, niebieski dym w spalinach, trudności z rozruchem, niska kompresja mierzona manometrem (poniżej 6-7 bar dla tego typu silnika). Wymiana pierścieni wymaga demontażu głowicy i wyjęcia tłoka z cylindra.

Sprawdzenie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować model silnika na tabliczce znamionowej urządzenia. Zestaw CG80250-B pasuje do silników GEKO G80250 o mocy 6,5 KM. W przypadku wątpliwości warto zmierzyć średnicę cylindra i porównać z pierścieniami oryginalnymi.

Montaż i użytkowanie

Wymiana pierścieni tłokowych wymaga częściowego demontażu silnika. Przed montażem nowych pierścieni należy sprawdzić luz zamkowy (odstęp między końcami pierścienia w cylindrze) – luz zbyt mały może prowadzić do zakleszczenia pierścienia po nagraniu silnika. Pierścienie montuje się w odpowiedniej kolejności, zachowując orientację – pierścień zgarniający oleju zawsze znajduje się najniżej.

Po montażu zaleca się docieranie silnika: pierwsze godziny pracy przy zmniejszonym obciążeniu, unikanie pełnego gazu, częstsze zmiany oleju w początkowym okresie eksploatacji. Proces docierania pozwala pierścieniom dopasować się do powierzchni cylindra i uzyskać optymalną szczelność.

Produkty powiązane

Przy wymianie pierścieni warto rozważyć wymianę innych elementów układu tłokowo-cylindrowego: uszczelki głowicy, uszczelki pokrywy zaworów, świecy zapłonowej. Zaleca się również kontrolę stanu cylindra – w przypadku znacznego zużycia lub zarysowań może być konieczne przetoczenie cylindra i montaż pierścieni naprawczych o większej średnicy.