

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-podkladek-do-korkow-spustowych-yt-068641-yato-p-25075.html>

Zestaw podkładek do korków spustowych YT-068641 YATO

Cena brutto	45,63 zł
Cena netto	37,10 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-068641
Kod producenta	YT-068641
Kod EAN	5906083068256
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw podkładek do korków spustowych YT-068641 YATO

Zestaw 120 podkładek uszczelniających do korków spustowych oleju silnikowego w sortowniku. Zawiera podkładki wykonane z sześciu różnych materiałów, co zapewnia kompatybilność z większością pojazdów osobowych, dostawczych i motocykli dostępnych na rynku.

Liczba elementów 120 szt.

Materiały 6 rodzajów

Opakowanie Sortownik

Kod produktu YT-068641

Charakterystyka zestawu podkładek uszczelniających

Różnorodność materiałów uszczelniających

Zestaw zawiera podkładki z aluminium, metalu, kauczuku, nylonu, włókna i miedzi. Każdy materiał ma specyficzne właściwości: aluminium i miedź zapewniają plastyczność i odporność na wysokie temperatury, kauczuk i nylon gwarantują elastyczność, a włókno sprawdza się przy wyższych ciśnieniach. Różnorodność materiałów pozwala dobrać odpowiednią podkładkę do konstrukcji miski olejowej i typu korka.

Organizacja w sortowniku

Podkładki przechowywane są w podzielonym sortowniku, który ułatwia identyfikację rozmiaru i materiału. Przegródki zapobiegają mieszaniu się elementów, co skraca czas wyszukiwania odpowiedniej podkładki podczas wymiany oleju. Sortownik chroni również podkładki przed zanieczyszczeniem i uszkodzeniem mechanicznym.

Kompatybilność z różnymi pojazdami

120 elementów w zestawie obejmuje najczęściej spotykane rozmiary i typy podkładek stosowanych w samochodach osobowych, dostawczych oraz motocyklach różnych marek. Eliminuje to konieczność zamawiania pojedynczych podkładek pod konkretny model pojazdu i umożliwia natychmiastową wymianę podczas serwisu.

Zastosowanie w serwisie motoryzacyjnym

Zestaw przeznaczony jest do wymiany zużytych lub uszkodzonych podkładek uszczelniających przy korkach spustowych oleju. Prawidłowe uszczelnienie zapobiega wyciekom oleju, które mogą prowadzić do spadku poziomu płynu i uszkodzenia silnika. Regularna wymiana podkładek przy każdej wymianie oleju jest zalecana przez producentów pojazdów.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-068641
Marka	YATO
Liczba elementów	120 sztuk
Materiały podkładek	Aluminium, metal, kauczuk, nylon, włókno, miedź
Typ opakowania	Sortownik z przegródkami
Przeznaczenie	Korki spustowe oleju silnikowego
Zastosowanie	Samochody osobowe, dostawcze, motocykle

Zastosowanie zestawu podkładek

- Wymiana oleju silnikowego w warsztatach samochodowych
- Serwis pojazdów osobowych różnych marek i roczników
- Obsługa samochodów dostawczych i użytkowych
- Konserwacja motocykli i skuterów
- Naprawa wycieków oleju przy korkach spustowych
- Wyposażenie mobilnych punktów serwisowych

-
- Użytek w garażach domowych i hobbystycznych
 - Uzupełnienie zapasów w stacjach obsługi flot

Dlaczego wymiana podkładki jest konieczna przy każdej wymianie oleju

Podkładki uszczelniające ulegają odkształceniu podczas dokręcania korka spustowego, co jest procesem normalnym i zamierzonym – zapewnia to szczelność połączenia. Po odkręceniu korka podkładka traci swoje właściwości sprężyste i nie powinna być ponownie używana. Wielokrotne używanie tej samej podkładki prowadzi do nieszczelności, wycieków oleju i potencjalnych uszkodzeń gwintu w misie olejowej.

Dobór odpowiedniej podkładki

Wybór właściwej podkładki zależy od konstrukcji korka spustowego i materiału miski olejowej. Podkładki aluminiowe i miedziane stosuje się przy korkach z gwintem stożkowym, gdzie wymagana jest plastyczność materiału. Podkładki gumowe i nylonowe sprawdzają się przy korkach z płaską powierzchnią uszczelniającą. Podkładki włóknowe wykorzystywane są w starszych konstrukcjach silników.

Przed zakupem warto sprawdzić w dokumentacji technicznej pojazdu lub bezpośrednio na korku spustowym wymiary i typ zalecanej podkładki. Średnica wewnętrzna podkładki musi odpowiadać średnicy gwintu korka, a średnica zewnętrzna – powierzchni uszczelniającej w misie olejowej. Grubość podkładki wpływa na moment dokręcania korka.

Przechowywanie i żywotność podkładek

Podkładki należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od olejów i rozpuszczalników, które mogą wpływać na właściwości niektórych materiałów, szczególnie kauczuku i nylonu. Sortownik powinien być zamknięty, aby zabezpieczyć zawartość przed zanieczyszczeniem. Podkładki metalowe nie mają ograniczonej trwałości, natomiast elementy gumowe i nylonowe mogą z czasem stracić elastyczność – zaleca się ich wymianę po 3-5 latach przechowywania.

Produkty uzupełniające do serwisu oleju

Do kompleksowej obsługi układu smarowania warto rozważyć klucze do filtrów oleju, lejki z sitkiem do przelewania oleju, pojemniki na zużyty olej oraz zestawy kluczy do korków spustowych. Uzupełnieniem mogą być także filtry oleju w różnych rozmiarach oraz oleje silnikowe dopuszczone przez producentów pojazdów.