

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-prozniowego-napedu-ukladu-chlodzenia-yt-72995-yato-p-46940.html>



Zestaw próżniowego napędu układu chłodzenia YT-72995 Yato

Cena brutto	94,26 zł
Cena netto	76,63 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-72995
Kod producenta	YT-72995
Kod EAN	5906083083211
Producent	YATO

Opis produktu

Zestaw próżniowego napędu układu chłodzenia YT-72995 Yato

Profesjonalny zestaw do próżniowego napełniania układu chłodzenia silnika, eliminujący potrzebę manualnego odpowietrzania. Technologia podciśnienia zapewnia szybkie i skuteczne usuwanie powietrza z instalacji chłodniczej pojazdu.

Model YT-72995
Zakres średnic 15-45 mm
Producent Yato
Wyposażenie Manometr + walizka

Charakterystyka zestawu próżniowego napełniania układu chłodzenia

Technologia próżniowa

Proces napełniania odbywa się poprzez wytworzenie podciśnienia w układzie chłodzenia. Próżnia automatycznie usuwa pęcherzyki powietrza i wilgoć, które mogłyby zakłócić cyrkulację płynu chłodniczego i powodować przegrzewanie silnika. Metoda ta jest znacznie szybsza i pewniejsza niż tradycyjne odpowietrzanie grawitacyjne.

Uniwersalny reduktor 15-45 mm

Regulowany zakres średnic pozwala na podłączenie zestawu do wlewów zbiorników wyrównawczych w większości samochodów osobowych, dostawczych i lekkich ciężarowych. Eliminuje konieczność posiadania wielu adapterów do różnych typów pojazdów, co czyni zestaw uniwersalnym narzędziem warsztatowym.

Manometr z osłoną ochronną

Analogowy wskaźnik podciśnienia umożliwia precyzyjną kontrolę poziomu próżni w układzie. Gumowa osłona chroni delikatny mechanizm przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas pracy w warsztacie. Monitoring ciśnienia pozwala upewnić się, że układ jest szczelny i prawidłowo odpowietrzony przed napełnieniem płynem.

Kompletny zestaw w walizce

Wszystkie elementy zestawu przechowywane są w wytrzymałej walizce transportowej z wyprofilowaną pianką. Ułatwia to organizację narzędzi, chroni przed uszkodzeniami podczas transportu i zapewnia szybki dostęp do wszystkich komponentów podczas serwisu pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-72995
Producent	Yato
Zakres średnic reduktora	15-45 mm
Wyposażenie	Manometr próżniowy, reduktor, węże, walizka transportowa
Typ manometru	Analogowy z gumową osłoną ochronną
Metoda pracy	Próżniowe napełnianie z wykorzystaniem podciśnienia

Zastosowanie zestawu próżniowego napełniania

- Wymiana płynu chłodniczego w samochodach osobowych
- Serwis układów chłodzenia w pojazdach dostawczych
- Napełnianie układu po wymianie pompy wody
- Usuwanie powietrza po naprawie chłodnicy
- Odpowietrzanie po wymianie termostatu
- Serwis układów chłodzenia w warsztatach mechanicznych
- Diagnostyka szczelności układu chłodzenia
- Napełnianie układów po naprawie uszkodzeń mechanicznych

Zasada działania próżniowego napełniania układu chłodzenia

Proces próżniowego napełniania polega na wytworzeniu podciśnienia w zamkniętym układzie chłodzenia silnika. Zestaw podłącza się do wlewu zbiornika wyrównawczego za pomocą reduktora dopasowanego do średnicy otworu. Następnie uruchamia się źródło próżni, które wysysa powietrze z całego układu.

Podciśnienie powoduje, że po otwarciu zaworu doprowadzającego płyn chłodniczy jest automatycznie zasysany do układu. Dzięki temu proces napełniania przebiega bez tworzenia pęcherzyków powietrza, które w tradycyjnej metodzie muszą być usuwane poprzez długotrwałe odpowietrzanie z uruchomionym silnikiem.

Sprawdzanie kompatybilności

Przed użyciem zestawu należy zmierzyć średnicę wlewu zbiornika wyrównawczego w obsługiwanym pojeździe. Zakres 15-45 mm obejmuje większość konstrukcji stosowanych w samochodach osobowych i dostawczych. W przypadku pojazdów ciężarowych lub specjalistycznych może być konieczny dodatkowy adapter.

Zalety próżniowego napełniania układu chłodzenia

Metoda próżniowa skraca czas wymiany płynu chłodniczego z około 30-45 minut do kilku minut. Eliminuje konieczność uruchamiania silnika w celu odpowietrzenia układu, co jest szczególnie istotne w przypadku pojazdów z uszkodzonym systemem chłodzenia.

Próżnia usuwa nie tylko powietrze, ale również wilgoć z układu. Obecność wody w płynie chłodniczym obniża jego temperaturę wrzenia i może prowadzić do korozji elementów metalowych. Podciśnienie wyparowuje resztki wilgoci, poprawiając parametry pracy układu.

Metoda zapewnia również lepszą diagnostykę szczelności. Jeśli układ nie utrzymuje podciśnienia, świadczy to o nieszczelności, którą należy usunąć przed napełnieniem płynem. Pozwala to uniknąć sytuacji, w której po napełnieniu okazuje się, że płyn wycieka.

Produkty powiązane

Do kompleksowej obsługi układów chłodzenia przydatne mogą być: tester szczelności układu chłodzenia, zestaw adapterów do sprawdzania ciśnienia, refraktometr do pomiaru stężenia płynu, pompa ręczna do wymiany płynów oraz zestawy uszczelek do pomp wody.

...