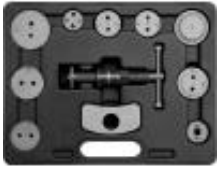


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-recznych-separatorow-do-zaciskow-hamulcowych-11-cz-yt-0681-yato-p-1361.html>



Zestaw ręcznych separatorów do zacisków hamulcowych 11 cz. YT-0681 YATO

Cena brutto	45,96 zł
Cena netto	37,37 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	YT-0681
Kod producenta	YT-0681
Kod EAN	5906083906817
Producent	YATO
Jednostka	KPL
Materiał	stal węglowa
Ilość elementów [szt.]	12
Opakowanie	BMC&color sleeve

Opis produktu

Zestaw ręcznych separatorów do zacisków hamulcowych 11 cz. YT-0681 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do wciskania i wycofywania tłoczków hamulcowych w pojazdach osobowych i dostawczych. Konstrukcja ze stali węglowej zapewnia trwałość podczas intensywnej eksploatacji w warunkach warsztatowych.

Model YT-0681
Liczba elementów 11 szt.
Materiał Stal węglowa
Typ mechanizmu Praska śrubowa

Charakterystyka separatorów do zacisków hamulcowych

Praska śrubowa prawoskrętna

Mechanizm śrubowy umożliwia kontrolowane wciskanie tłoczka bez ryzyka uszkodzenia uszczelek i powierzchni cylindra. Prawoskrętny kierób zapewnia kompatybilność ze standardowymi zaciskami bez funkcji automatycznej regulacji.

Zestaw talerzyków adaptacyjnych

Wymienne nakładki dopasowane do różnych średnic i kształtów tłoczków hamulcowych. Umożliwiają równomierne rozłożenie siły nacisku, zapobiegając deformacji elementów zacisku podczas wciskania.

Konstrukcja ze stali węglowej

Materiał odporny na odkształcenia pod obciążeniem, zapewnia stabilność podczas pracy z zaciskami wymagającymi znacznej siły wciskania. Stal węglowa zachowuje właściwości mechaniczne przy wielokrotnym użytkowaniu.

Kompatybilność z wieloma markami

Zestaw obejmuje adaptery pasujące do systemów hamulcowych stosowanych przez głównych producentów samochodów europejskich, japońskich i amerykańskich. Eliminuje konieczność posiadania dedykowanych narzędzi dla każdej marki.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Numer katalogowy	YT-0681
Liczba elementów w zestawie	11 sztuk
Materiał wykonania	Stal węglowa
Typ mechanizmu	Praska śrubowa prawoskrętna
Zastosowanie	Zaciski hamulcowe pojazdów osobowych i dostawczych

Zastosowanie w serwisie samochodowym

- Wymiana klocków hamulcowych wymagająca wcofania tłoczka zacisku
- Naprawa i regeneracja zacisków hamulcowych z wymianą uszczelek
- Serwis układów hamulcowych w pojazdach marek: Citroen, Alfa Romeo, Audi, BMW, Honda, Jaguar, Mercedes-Benz
- Obsługa systemów hamulcowych Mitsubishi, Nissan, Rover, Toyota, Volkswagen, Ford
- Prace przy zaciskach Mazda, Subaru, Saab, GM i Austin
- Przygotowanie zacisku do montażu nowych klocków o większej grubości
- Diagnostyka układu hamulcowego wymagająca demontażu tłoczka

-
- Konserwacja i czyszczenie mechanizmów zacisków hamulcowych

Użytkowanie separatorów hamulcowych

Dobór właściwego talerza adaptacyjnego

Przed rozpoczęciem pracy należy zidentyfikować typ zacisku i dobrać talerz o odpowiedniej średnicy i kształcie. Niepasujący adapter może uszkodzić powierzchnię tłoczka lub nie zapewnić równomiernego nacisku. W przypadku zacisków z automatyczną regulacją może być wymagane specjalistyczne narzędzie obrotowe.

Procedura wciskania tłoczka

Przed wciskaniem należy otworzyć pokrywę zbiorniczka płynu hamulcowego, ponieważ cofanie tłoczka powoduje wypieranie płynu z układu. Wciskanie wykonuje się stopniowo, kontrolując równomierne cofanie tłoczka. Należy unikać gwałtownych ruchów mogących uszkodzić uszczelki cylindra.

Kontrola kompatybilności

Zestaw jest przeznaczony do standardowych zacisków z tłoczkiem prostym. Niektóre pojazdy stosują zaciski z tłoczkiem wymagającym jednoczesnego obrotu podczas wciskania – w takich przypadkach wymagane jest narzędzie z mechanizmem obrotowym. Informację o typie zacisku można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu.