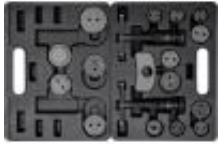


Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-recznych-separatorow-do-zaciskow-hamulcowych-18-cz-yt-0682-yato-p-1384.html>



Zestaw ręcznych separatorów do zacisków hamulcowych 18 cz. YT-0682 YATO

Cena brutto	67,34 zł
Cena netto	54,75 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin
Numer katalogowy	YT-0682
Kod producenta	YT-0682
Kod EAN	5906083906824
Producent	YATO
Opakowanie	BMC&color sleeve
Materiał	stal węglowa
Ilość elementów [szt.]	18
Jednostka	KPL

Opis produktu

Zestaw ręcznych separatorów do zacisków hamulcowych 18 cz. YT-0682 YATO

Profesjonalny zestaw narzędzi do demontażu i wciskania tłoczków hamulcowych w pojazdach osobowych. Zawiera praszkę śrubową oraz komplet talerzyków adaptera do obsługi różnych typów zacisków.

Liczba elementów **18 elementów**

Typ napędu **Ręczny śrubowy**

Model **YT-0682**

Marka **YATO**

Charakterystyka zestawu separatorów hamulcowych

Dwie praszkę śrubowe o różnych kierunkach gwintu

Zestaw zawiera praszkę prawoskrętną oraz lewoskrętną, co umożliwi obsługę zacisków hamulcowych z tłoczkami wkręcanymi w obu kierunkach. Mechanizm śrubowy zapewnia kontrolowane wciskanie tłoczka bez ryzyka uszkodzenia uszczelki pyłowej lub cylindera.

Komplet talerzyków adapterowych

W zestawie znajduje się 16 talerzyków o różnych średnicach i profilach, dopasowanych do geometrii tłoczków w popularnych modelach samochodów. Umożliwia to bezpieczne rozłożenie siły nacisku na całą powierzchnię tłoczka.

Uniwersalna kompatybilność z wieloma markami

Separator obsługuje zaciski hamulcowe w pojazdach marek Audi, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Ford, Peugeot, Renault, Citroen, Toyota, Honda, Nissan, Mazda, Subaru oraz innych producentów europejskich, azjatyckich i amerykańskich.

Konstrukcja warsztatowa z walizką transportową

Narzędzia wykonane z hartowanej stali narzędziowej, przechowywane w plastikowej walizce z profilowanym wkładem piankowym. Układ zapewnia szybki dostęp do elementów oraz ochronę przed uszkodzeniem podczas transportu i przechowywania.

Specyfikacja techniczna

Model	YT-0682
Marka	YATO
Liczba elementów	18 części
Typ napędu	Ręczny śrubowy
Przeznaczenie	Demontaż i wciskanie tłoczków hamulcowych
Zawartość zestawu	2 praski śrubowe (prawo- i lewoskrętna), 16 talerzyków adapterowych
Kompatybilność	Zaciski hamulcowe pojazdów osobowych różnych marek

Zastosowanie separatorów do zacisków hamulcowych

- Wymiana klocków hamulcowych w zaciskach z wciskanymi tłoczkami
- Wymiana tarcz hamulcowych wymagająca cofnięcia tłoczków
- Serwis zacisków hamulcowych podczas regeneracji lub wymiany
- Obsługa zacisków z tłoczkami wkręcanyymi (elektryczny hamulec postojowy)
- Praca w warsztatach samochodowych i serwisach wielomarkowych
- Diagnostyka układu hamulcowego wymagająca demontażu elementów
- Przygotowanie pojazdu do wymiany płynu hamulcowego
- Naprawa układu hamulcowego w pojazdach europejskich i azjatyckich

Jak sprawdzić typ tłoczka w zaciskach hamulcowych

Przed rozpoczęciem pracy należy zidentyfikować typ tłoczka. Zaciski z tłoczkami wciskanyimi wymagają prostego docisku, natomiast zaciski z elektrycznym hamulcem postojowym posiadają tłoczki wkręcane (prawy- lub lewoskrętnie). Informację o typie zacisku można znaleźć w dokumentacji technicznej pojazdu lub poprzez wizualną inspekcję mechanizmu. Niewłaściwe narzędzie może uszkodzić mechanizm zaciskowy.

Użytkowanie i konserwacja separatorów

Przed użyciem należy dobrać właściwy talerzyk adapterowy do średnicy i kształtu tłoczka. Podczas wciskania tłoczka zaleca się kontrolowane, powolne obracanie śruby napędowej oraz obserwację poziomu płynu hamulcowego w zbiorniku (może wymagać odłania nadmiaru). Po zakończeniu pracy elementy należy oczyścić z zanieczyszczeń i płynu hamulcowego, a następnie zabezpieczyć antykorozyjnie.

Gwint prasek śrubowych wymaga okresowego smarowania smarem technicznym. Należy unikać przeciążania mechanizmu nadmierną siłą – zablokowany tłoczek może wskazywać na uszkodzenie zacisku wymagające jego regeneracji. Narzędzia należy przechowywać w oryginalnej walizce, w suchym pomieszczeniu.

Produkty uzupełniające do serwisu hamulców

Do kompleksowej obsługi układu hamulcowego przydatne są: klucze dynamometryczne do dokręcania śrub zacisków, odtłuszczacze do czyszczenia powierzchni montażowych, smary miedziowe do prowadnic klocków, zestawy do odpowietrzania układu hamulcowego oraz mierniki grubości tarcz hamulcowych.

...