

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-separatorow-do-zaciskow-hamulcowych-4-el-kd12542-p-63839.html>



# Zestaw separatorów do zacisków hamulcowych 4 el. KD12542

|                  |                  |
|------------------|------------------|
| Cena brutto      | 118,80 zł        |
| Cena netto       | 96,59 zł         |
| Dostępność       | Dostępny od ręki |
| Czas wysyłki     | natychmiast      |
| Numer katalogowy | KD12542          |
| Kod producenta   | KD12542          |
| Kod EAN          | 5903957017624    |
| Producent        | KRAFT&DELE       |

## Opis produktu

### Zestaw separatorów do zacisków hamulcowych 4 el. KD12542

Pneumatyczny zestaw 4 narzędzi przeznaczony do wciskania i obracania tłoków zacisków hamulcowych podczas wymiany klocków hamulcowych. Napęd sprężonym powietrzem skraca czas operacji w porównaniu z narzędziami ręcznymi, a dołączone adaptery umożliwiają obsługę zarówno klasycznych zacisków, jak i zacisków z elektronicznym hamulcem postojowym (EPB).

|                   |              |
|-------------------|--------------|
| Typ napędu        | Pneumatyczny |
| Ciśnienie robocze | 5 bar        |
| Materiał          | Stal węglowa |
| Liczba elementów  | 4 szt.       |

## Charakterystyka zestawu

### Napęd pneumatyczny

Narzędzie pracuje przy ciśnieniu roboczym 5 bar (maks. 8 bar), co odpowiada parametrom typowych kompresorów warsztatowych. Siłownik pneumatyczny przejmuje wysiłek wciskania tłoka, eliminując konieczność stosowania dużej siły ręcznej — szczególnie

istotne przy zaciskach z mocną sprężyną powrotną.

### Dźwignia z obrotem w obu kierunkach

Dźwignia ręczna umożliwia obrót tłoka zarówno w prawo, jak i w lewo. Jest to niezbędne przy zaciskach tylnej osi, w których tłok musi być jednocześnie wciskany i obracany — samo wciskanie bez obrotu grozi uszkodzeniem mechanizmu regulacji.

### Adaptery do zacisków EPB

Dołączony adapter dwupinowy oraz trójpinowy pozwalają na pracę z elektronicznym hamulcem postojowym. Zaciski EPB wymagają specjalnych końcówek dopasowanych do geometrii tłoka — bez właściwego adaptera cofnięcie tłoka jest niemożliwe bez ryzyka uszkodzenia gniazda.

### Wykonanie ze stali węglowej

Korpus i elementy robocze wykonano ze stali węglowej, która charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na odkształcenia przy dużych obciążeniach. Przekłada się to na trwałość narzędzia w warunkach intensywnego użytkowania warsztatowego.

## Specyfikacja techniczna

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Model                       | KD12542      |
| Typ napędu                  | Pneumatyczny |
| Liczba elementów w zestawie | 4 szt.       |
| Ciśnienie robocze           | 5 bar        |
| Ciśnienie maksymalne        | 8 bar        |
| Przyłącze powietrza         | Standard PT  |
| Materiał                    | Stal węglowa |
| Waga zestawu                | 2,36 kg      |
| Gwarancja                   | 12 miesięcy  |

## Skład zestawu

- Separator pneumatyczny do zacisków hamulcowych
- Adapter dwupinowy (do zacisków EPB)
- Adapter trójpinowy (do zacisków EPB)
- Standardowy adapter do tłoków

---

## Zastosowanie

---

- Wciskanie tłoków zacisków hamulcowych przy wymianie klocków
- Obsługa zacisków tylnej osi z mechanizmem hamulca ręcznego
- Serwisowanie elektronicznych zacisków hamulca postojowego (EPB)
- Prace przy układach hamulcowych w warsztatach samochodowych
- Obsługa zacisków w pojazdach osobowych i dostawczych
- Serwis hamulców w warunkach wymagających szybkiego demontażu i montażu

### Kompatybilność z kompresorami

Narzędzie wymaga podłączenia do źródła sprężonego powietrza z ciśnieniem roboczym co najmniej 5 bar. Przyłącze w standardzie PT jest zgodne z większością dostępnych na rynku węży i szybkozłączy warsztatowych. Przed pierwszym użyciem należy upewnić się, że ciśnienie w instalacji nie przekracza 8 bar — wartości powyżej maksymalnej mogą prowadzić do uszkodzenia narzędzia.