

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zestaw-separatorow-do-zaciskow-hamulcowych-4-el-kd12542-kraftdele-p-63839.html>

## Zestaw separatorów do zacisków hamulcowych 4 el. KD12542 KRAFT&DELE

Cena brutto	<b>116,82 zł</b>
Cena netto	<b>94,98 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny od ręki</b>
Czas wysyłki	<b>natychmiast</b>
Numer katalogowy	<b>KD12542</b>
Kod producenta	<b>KD12542</b>
Kod EAN	<b>5903957017624</b>
Producent	<b>KRAFT&amp;DELE</b>

### Opis produktu

#### Zestaw separatorów do zacisków hamulcowych 4 el. KD12542

Pneumatyczny zestaw 4 narzędzi przeznaczony do wciskania i obracania tłoków zacisków hamulcowych podczas wymiany klocków hamulcowych. Napęd sprężonym powietrzem skraca czas operacji w porównaniu z narzędziami ręcznymi, a dołączone adaptory umożliwiają obsługę zarówno klasycznych zacisków, jak i zacisków z elektronicznym hamulcem postojowym (EPB).

Typ napędu Pneumatyczny

Ciśnienie robocze 5 bar

Materiał Stal węglowa

Liczba elementów 4 szt.

### Charakterystyka zestawu

#### Napęd pneumatyczny

Narzędzie pracuje przy ciśnieniu roboczym 5 bar (maks. 8 bar), co odpowiada parametrom typowych kompresorów warsztatowych. Siłownik pneumatyczny przejmuje wysiłek wciskania tłoka, eliminując konieczność stosowania dużej siły ręcznej — szczególnie

istotne przy zaciskach z mocną sprężyną powrotną.

### Dźwignia z obrotem w obu kierunkach

Dźwignia ręczna umożliwia obrót tłoka zarówno w prawo, jak i w lewo. Jest to niezbędne przy zaciskach tylnej osi, w których tłok musi być jednocześnie wciskany i obracany — samo wciskanie bez obrotu grozi uszkodzeniem mechanizmu regulacji.

### Adaptory do zacisków EPB

Dołączony adapter dwupinowy oraz trójpinowy pozwalają na pracę z elektronicznym hamulcem postojowym. Zaciski EPB wymagają specjalnych końcówek dopasowanych do geometrii tłoka — bez właściwego adaptera cofnięcie tłoka jest niemożliwe bez ryzyka uszkodzenia gniazda.

### Wykonanie ze stali węglowej

Korpus i elementy robocze wykonano ze stali węglowej, która charakteryzuje się wysoką twardością i odpornością na odkształcenia przy dużych obciążeniach. Przekłada się to na trwałość narzędzia w warunkach intensywnego użytkowania warsztatowego.

## Specyfikacja techniczna

Model	KD12542
Typ napędu	Pneumatyczny
Liczba elementów w zestawie	4 szt.
Ciśnienie robocze	5 bar
Ciśnienie maksymalne	8 bar
Przyłącze powietrza	Standard PT
Materiał	Stal węglowa
Waga zestawu	2,36 kg
Gwarancja	12 miesięcy

## Skład zestawu

- Separator pneumatyczny do zacisków hamulcowych
- Adapter dwupinowy (do zacisków EPB)
- Adapter trójpinowy (do zacisków EPB)
- Standardowy adapter do tłoków

---

## Zastosowanie

---

- Wciskanie tłoków zacisków hamulcowych przy wymianie klocków
- Obsługa zacisków tylnej osi z mechanizmem hamulca ręcznego
- Serwisowanie elektronicznych zacisków hamulca postojowego (EPB)
- Prace przy układach hamulcowych w warsztatach samochodowych
- Obsługa zacisków w pojazdach osobowych i dostawczych
- Serwis hamulców w warunkach wymagających szybkiego demontażu i montażu

### **Kompatybilność z kompresorami**

Narzędzie wymaga podłączenia do źródła sprężonego powietrza z ciśnieniem roboczym co najmniej 5 bar. Przyłącze w standardzie PT jest zgodne z większością dostępnych na rynku węży i szybkozłączy warsztatowych. Przed pierwszym użyciem należy upewnić się, że ciśnienie w instalacji nie przekracza 8 bar — wartości powyżej maksymalnej mogą prowadzić do uszkodzenia narzędzia.