



Złącze typu "i" 1/2" YT-8976 YATO

Cena brutto	1,25 zł
Cena netto	1,02 zł
Dostępność	Dostępny u producenta – wysyłka w 3 dni
Czas wysyłki	3 dni
Numer katalogowy	YT-8976
Kod producenta	YT-8976
Kod EAN	5906083989766
Producent	YATO
Materiał	ABS
Jednostka	SZT

Opis produktu

Złącze typu "i" 1/2" YT-8976 YATO

Złącze pneumatyczne typu "i" w rozmiarze 1/2 cala, przeznaczone do szybkiego łączenia przewodów w instalacjach sprężonego powietrza oraz systemach hydraulicznych. Wykonane przez producenta YATO, oferuje standardowe połączenie gwintowe zgodne z normami przemysłowymi.

Typ złącza Typ "i"

Rozmiar gwintu 1/2"

Producent YATO

Model YT-8976

Charakterystyka złącza pneumatycznego 1/2"

Gwint 1/2 cala

Rozmiar 1/2" (12,7 mm średnicy nominalnej) to jeden z najpopularniejszych standardów w instalacjach pneumatycznych i hydraulicznych. Zapewnia kompatybilność z większością profesjonalnych narzędzi pneumatycznych, kompresorów oraz systemów przewodowych stosowanych w warsztatach i przemyśle.

Konstrukcja typu "i"

Oznaczenie typu "i" odnosi się do specyficznej konstrukcji złącza z wewnętrznym mechanizmem szybkozłączki. Pozwala na łatwe podłączanie i odłączanie przewodów bez konieczności użycia narzędzi, przy jednoczesnym zachowaniu szczelności połączenia podczas pracy pod ciśnieniem.

Materiał wykonania

Złącza YATO produkowane są z metali odpornych na korozję, co zapewnia długotrwałą pracę w warunkach warsztatowych i przemysłowych. Materiał wytrzymuje wielokrotne montowanie i demontowanie bez utraty właściwości uszczelniających.

Zastosowanie uniwersalne

Produkt znajduje zastosowanie zarówno w instalacjach sprężonego powietrza, jak i w systemach hydraulicznych oraz wodnych o odpowiednich parametrach ciśnienia. Uniwersalny gwint umożliwia łączenie z różnymi typami przewodów i urządzeń.

Specyfikacja techniczna

Producent	YATO
Model	YT-8976
Typ złącza	Typ "i" (szybkozłączka)
Rozmiar gwintu	1/2" (12,7 mm)
Standard gwintu	Cał angielski (BSP/NPT kompatybilny)
Przeznaczenie	Instalacje pneumatyczne, hydrauliczne, wodne

Zastosowanie złącza 1/2" w instalacjach

- Podłączanie narzędzi pneumatycznych do kompresora (klucze udarowe, szlifierki, młoty)
- Budowa rozgałęzień w instalacjach sprężonego powietrza w warsztatach
- Systemy nawadniające i instalacje wodne w ogrodnictwie
- Linie pneumatyczne w zakładach przemysłowych i produkcyjnych
- Instalacje hydrauliczne w maszynach i urządzeniach
- Tymczasowe połączenia przewodów podczas prac serwisowych
- Systemy dystrybucji powietrza w stacjach obsługi pojazdów
- Podłączanie zbiorników ciśnieniowych i filtrów powietrza

Sprawdzanie kompatybilności

Przed zakupem należy zweryfikować typ gwintu w urządzeniu docelowym. Gwint 1/2" występuje w dwóch standardach: BSP (British Standard Pipe) stosowany w Europie oraz NPT (National Pipe Thread) popularny w USA. Większość złączy YATO jest kompatybilna z oboma standardami, jednak w przypadku instalacji wysokociśnieniowych zaleca się dokładne dopasowanie typu gwintu.

Montaż i użytkowanie złącza pneumatycznego

Montaż złącza typu "i" wymaga nakręcenia elementu na gwint przewodu lub urządzenia. Zaleca się użycie taśmy teflonowej (PTFE) lub pasty uszczelniającej na gwincie, aby zapewnić szczelność połączenia pod ciśnieniem. Moment dokręcania powinien być odpowiedni do materiału – nadmierne dokręcenie może uszkodzić gwint, zbyt słabe spowoduje nieszczelności.

Przed pierwszym uruchomieniem instalacji należy sprawdzić wszystkie połączenia pod kątem przecieków. W instalacjach pneumatycznych można to zrobić za pomocą roztworu mydlanego nałożonego na złącze – pęcherzyki powietrza wskażą miejsce nieszczelności.

Złącze wymaga okresowej kontroli stanu technicznego, szczególnie w środowiskach o dużym zapyleniu lub wilgotności. Uszkodzone lub skorodowane elementy należy wymieniać, aby utrzymać bezpieczeństwo i sprawność instalacji.

Produkty uzupełniające

Do kompleksowej instalacji pneumatycznej warto rozważyć: przewody pneumatyczne 1/2", regulatory ciśnienia, filtry powietrza, złączki redukcyjne do innych rozmiarów oraz taśmę teflonową do uszczelniania gwintów.