

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zlaczka-do-pompy-paliwa-1-bsp-geko-g00953-p-17872.html>

Złączka do pompy paliwa 1" BSP GEKO G00953

Cena brutto	7,88 zł
Cena netto	6,41 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	G00953
Kod producenta	G00953
Kod EAN	5901477122828
Producent	Narzędzia GEKO

Opis produktu

Złączka do pompy paliwa 1" BSP GEKO G00953

Element łączący do pomp paliwa i oleju, wyposażony w gwint rurowy BSP 1 cal. Służy do połączenia pompy z przewodami tłocznymi lub ssawnymi w instalacjach przemysłowych i warsztatowych.

Typ gwintu BSP 1"

Wymiary 40 × 57 mm

Model G00953

Charakterystyka techniczna

Gwint BSP 1 cal

British Standard Pipe to gwint stożkowy stosowany w instalacjach hydraulicznych. Wymiar 1" odpowiada średnicy nominalnej DN25, co zapewnia przepływ odpowiedni dla pomp o wydajności średniej i dużej. Gwint stożkowy zapewnia szczelne połączenie bez konieczności stosowania uszczeltek płaskich.

Kompaktowe wymiary

Długość 40 mm i szerokość 57 mm umożliwiają montaż w ograniczonej przestrzeni. Krótka konstrukcja minimalizuje długość instalacji i redukuje opory przepływu, co jest istotne przy pompowaniu cieczy o zwiększonej lepkości.

Uniwersalne zastosowanie

Konstrukcja złączki pozwala na pracę z paliwami (benzyna, olej napędowy), olejami silnikowymi, hydraulicznymi i przemysłowymi. Materiał wykonania jest odporny na działanie węglowodorów i zachowuje parametry w szerokim zakresie temperatur.

Kompatybilność z pompami GEKO

Złączka jest dedykowana do pomp paliwa marki GEKO, ale może być stosowana z innymi urządzeniami wyposażonymi w gniazdo BSP 1". Przed montażem należy zweryfikować zgodność wymiarów i typu gwintu.

Specyfikacja techniczna

Model	G00953
Producent	GEKO
Typ gwintu	BSP 1" (British Standard Pipe)
Średnica nominalna	DN25 (1 cal)
Długość	40 mm
Szerokość	57 mm
Typ połączenia	Gwintowane
Przeznaczenie	Pompy paliwa i oleju

Zastosowanie

- Montaż w pompach do paliw płynnych (benzyna, olej napędowy)
- Instalacje pompowe do oleju silnikowego i przekładniowego
- Systemy dystrybucji oleju hydraulicznego
- Warsztaty samochodowe i stacje paliw
- Przemysł transportowy i magazynowy
- Przenośne zestawy pompowe do tankowania

Weryfikacja kompatybilności

Przed zakupem sprawdź typ gwintu w pompie. Gwint BSP (British Standard Pipe) różni się od NPT (National Pipe Thread) – nie są one wzajemnie kompatybilne. Gwint BSP ma kąt 55°, podczas gdy NPT ma 60°. Sprawdź również średnicę – 1" to wymiar nominalny, rzeczywista średnica zewnętrzna gwintu wynosi około 33,25 mm.

Montaż i eksploatacja

Montaż złączki wymaga użycia odpowiedniej uszczelki lub taśmy teflonowej na gwint. W przypadku gwintu stożkowego BSP zaleca się stosowanie pasty uszczelniającej odpornej na węglowodory. Dokręcanie należy wykonać kluczem, unikając nadmiernej siły, która mogłaby uszkodzić gwint lub spowodować pęknięcie korpusu.

Przed pierwszym uruchomieniem należy sprawdzić szczelność połączenia pod ciśnieniem roboczym. W przypadku wykrycia nieszczelności nie należy dokręcać złączki na pracującej instalacji – konieczne jest odciążenie systemu i ponowne uszczelnienie połączenia.

Okresowa kontrola stanu złączki obejmuje sprawdzenie szczelności, braku pęknięć i korozji. W środowiskach agresywnych zaleca się częstszą inspekcję połączeń gwintowych.

Produkty powiązane

Do kompletnej instalacji mogą być potrzebne: węże ssawno-tłoczne z końcówkami BSP 1", uszczelki do połączeń gwintowych, pasta uszczelniająca do gwintów, filtry wstępne do pomp paliwa oraz liczniki przepływu z gwintem BSP.