

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zlewarka-do-oleju-10l-kd10695-p-62435.html>



ZLEWARKA DO OLEJU 10L KD10695

Cena brutto	22,32 zł
Cena netto	18,15 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10695
Kod producenta	KD10695
Kod EAN	5903957005003
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zlewarka do oleju 10L — Kraft&Dele KD10695

Miska warsztatowa przeznaczona do zbierania zużytego oleju silnikowego oraz innych płynów eksploatacyjnych podczas prac serwisowych. Wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na działanie substancji ropopochodnych, wyposażona w zintegrowany lejek i uchwyt transportowy.

Pojemność 10 litrów
Średnica 30 cm
Wysokość 13 cm
Model KD10695

Charakterystyka

Tworzywo odporne chemicznie

Miska wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na oleje silnikowe, benzynę i inne płyny eksploatacyjne. Materiał nie ulega degradacji pod wpływem substancji ropopochodnych, co przekłada się na wieloletnią trwałość w warunkach warsztatowych.

Zintegrowany lejek

Wbudowany lejek umożliwia przełanie zebranego płynu do kanistra lub pojemnika zbiorczego bez użycia dodatkowych akcesoriów. Ogranicza ryzyko rozlania cieczy podczas opróżniania miski.

Uchwyt transportowy

Uchwyt umieszczony na korpusie miski ułatwia przenoszenie napelnionego naczynia. Przy pojemności 10 litrów i gęstości oleju silnikowego masa zebranego płynu może przekraczać 8 kg — ergonomiczny uchwyt zmniejsza ryzyko przypadkowego rozlania.

Konstrukcja zapobiegająca rozlewaniu

Kształt miski z odpowiednio wyprofilowanymi ściankami ogranicza rozbryzgiwanie oleju podczas spustu. Niska, szeroka forma (średnica 30 cm przy wysokości 13 cm) zapewnia stabilność i ułatwia ustawienie pod misą olejową pojazdu.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10695
Marka	Kraft&Dele
Pojemność	około 10 litrów
Średnica	30 cm
Wysokość	13 cm
Materiał	tworzywo sztuczne odporne na substancje chemiczne
Wyposażenie	lejek, uchwyt transportowy

Zastosowanie

- Zbieranie zużytego oleju silnikowego podczas wymiany w samochodach osobowych i dostawczych
- Odbiór oleju przekładniowego ze skrzyni biegów i mostu napędowego
- Zbieranie płynu chłodniczego podczas opróżniania układu chłodzenia
- Odbiór oleju z automatycznych skrzyń biegów
- Zbieranie paliwa podczas demontażu elementów układu paliwowego
- Prace przy motocyklach i quadach wymagające zbiórki płynów eksploatacyjnych
- Zastosowanie w małych warsztatach samochodowych i serwisach ogumienia

Informacja o pojemności

Pojemność 10 litrów jest wystarczająca do jednorazowej wymiany oleju w większości silników samochodów osobowych (typowe napełnienie wynosi 4–7 litrów). W przypadku pojazdów z dużymi silnikami (V8, diesel o dużej pojemności) lub przy wymianie oleju w skrzyni biegów łącznie z silnikiem zaleca się sprawdzenie łącznej ilości płynów przed przystąpieniem do prac.