

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zlewarka-do-oleju-8l-kd10476-p-62973.html>



ZLEWARKA DO OLEJU 8L KD10476

Cena brutto	28,52 zł
Cena netto	23,19 zł
Dostępność	Dostępny od ręki
Czas wysyłki	natychmiast
Numer katalogowy	KD10476
Kod producenta	KD10476
Kod EAN	5903957008806
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Zlewarka do oleju 8L — Kraft&Dele KD10476

Płaska miska warsztatowa przeznaczona do zbierania zużytego oleju silnikowego, płynu chłodniczego i innych cieczy eksploatacyjnych podczas prac serwisowych. Wykonana z tworzywa odpornego na działanie substancji ropopochodnych, wyposażona w nakrętkę spustową i uchwyt do przenoszenia.

Pojemność 8 litrów
Wymiary (D × S × W) 60 × 32 × 10 cm
Waga 1,72 kg
Model KD10476

Charakterystyka produktu

Pojemność 8 litrów

Objętość wystarczająca do zebrania oleju z typowych silników osobowych (4–6 l) wraz z zapasem na spływ resztek. Płaski kształt miseczki (wysokość 10 cm) umożliwia wsunięcie jej pod pojazdy o niskim prześwicie bez konieczności podnoszenia auta na podnośniku.

Tworzywo odporne chemicznie

Materiał konstrukcyjny nie ulega degradacji pod wpływem olejów mineralnych, syntetycznych ani benzyny. Eliminuje ryzyko pęknięcia lub odkształcania się pojemnika podczas wielokrotnego użytkowania z różnymi cieczami eksploatacyjnymi.

Nakrętka spustowa

Pozwala na kontrolowane przelanie zebranego oleju do kanistra lub pojemnika na zużyte oleje. Nakrętka zabezpiecza zawartość przed przypadkowym wylaniem podczas przenoszenia lub przechowywania pełnej miseczki.

Wbudowany uchwyt

Ułatwia przenoszenie napełnionej miseczki bez konieczności chwytania za krawędzie. Istotne przy pracy z gorącym olejem bezpośrednio po spuszczeniu z silnika, kiedy precyzyjny chwyt ma znaczenie dla bezpieczeństwa.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10476
Pojemność	8 L
Długość	60 cm
Szerokość	32 cm
Wysokość	10 cm
Waga	1,72 kg
Materiał	Tworzywo sztuczne odporne na oleje i substancje ropopochodne
Wyposażenie	Nakrętka spustowa, wbudowany uchwyt
Gwarancja	12 miesięcy

Zastosowanie

- Zbieranie zużytego oleju silnikowego podczas wymiany w samochodach osobowych
- Opróżnianie układu chłodzenia z płynu chłodniczego
- Spuszczanie oleju przekładniowego ze skrzyni biegów lub mostu
- Zbieranie paliwa resztkowego przy demontażu elementów układu paliwowego
- Prace serwisowe przy motocyklach i quadach
- Warsztatowe prace przy maszynach rolniczych i ogrodniczych

-
- Przechowywanie zebranych cieczy przed ich utylizacją w punkcie zbiórki

Utylizacja zużytego oleju

Zużyty olej silnikowy i inne ciecze eksploatacyjne zaliczają się do odpadów niebezpiecznych. Nie należy ich wylewać do kanalizacji ani na ziemię. Zebrane płyny należy przekazać do punktu zbiórki odpadów niebezpiecznych lub stacji obsługi pojazdów przyjmującej zużyte oleje. Nakrętka spustowa w miseczce KD10476 ułatwia bezpieczne przepompowanie zawartości do szczelnego kanistra transportowego.