

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zlewarka-wysysarka-oleju-80l-1-2cz-geko-g02120-p-18382.html>

## Zlewarka wysysarka oleju 80l (1 2cz.) GEKO G02120

Cena brutto	<b>487,98 zł</b>
Cena netto	<b>396,73 zł</b>
Dostępność	<b>Chwilowo niedostępny – zapytaj o termin</b>
Numer katalogowy	<b>G02120</b>
Kod producenta	<b>G02120</b>
Kod EAN	<b>5901477107054</b>
Producent	<b>Narzędzia GEKO</b>

### Opis produktu

#### Zlewarka wysysarka oleju 80l GEKO G02120

Warsztatowa zlewarka do wymiany oleju silnikowego metodą podciśnieniową. Urządzenie łączy funkcje zbiornika na zużyty olej oraz pompy ssącej, umożliwiając wymianę bez demontażu korka spustowego.

Pojemność 80 litrów
Liczba sond 6 sztuk
Mobilność Kółka jezdne
Model G02120

### Charakterystyka techniczna

#### Pojemność 80 litrów

Zbiornik o takiej pojemności pozwala na obsługę 5-8 wymian oleju bez konieczności opróżniania. Wystarcza dla większości pojazdów osobowych (4-6 litrów oleju) oraz lekkich dostawczych (do 10 litrów).

#### Zestaw 6 sond ssących

W zestawie znajdują się 2 sondy metalowe (sztywne, do standardowych otworów bagnetowych) oraz 4 elastyczne (do trudno

dostępnych miejsc i nietypowych konstrukcji silników). Różne średnice umożliwiają dopasowanie do konkretnego pojazdu.

### Samoczynne opróżnianie

Funkcja grawitacyjnego spustu pozwala na opróżnienie zbiornika bez użycia dodatkowych narzędzi. Zawór spustowy ułatwia przelanie oleju do pojemników transportowych lub bezpośrednio do punktu zbiórki odpadów.

### Mobilna konstrukcja

Cztery kółka, w tym dwa obrotowe, umożliwiają swobodne manewrowanie urządzeniem w warsztacie. Konstrukcja zachowuje stabilność nawet przy pełnym zbiorniku (ok. 70 kg z olejem).

## Specyfikacja techniczna

Model	G02120
Pojemność zbiornika	80 litrów
Liczba sond w zestawie	6 sztuk (2 metalowe, 4 elastyczne)
System mobilności	4 kółka (2 stałe, 2 obrotowe)
Funkcja opróżniania	Samoczynna (grawitacyjna)
Typ urządzenia	Zlewarka-wysysarka

## Zastosowanie

- Wymiana oleju silnikowego w pojazdach osobowych
- Serwis samochodów dostawczych i vanów
- Obsługa pojazdów z trudno dostępnym korkiem spustowym
- Wymiany oleju w silnikach z aluminiową miską (unikanie uszkodzenia gwintów)
- Serwis szybki - wymiana bez podnoszenia pojazdu
- Zbieranie oleju z automatycznych skrzyń biegów
- Warsztaty wielostanowiskowe wymagające mobilnego sprzętu

## Użytkowanie i konserwacja

### Przygotowanie do pracy

Przed pierwszym użyciem należy sprawdzić szczelność połączeń i stan sond. Olej powinien być wysysany z silnika nagrzanego do temperatury roboczej (ciepły olej ma niższą lepkość i szybciej się wysysa). Dobór sondy zależy od konstrukcji wlewu oleju - sondy metalowe stosuje się w standardowych bagnetach, elastyczne w wąskich lub zakrzywionych kanałach.

---

### **Opróżnianie zbiornika**

Regularnie monitoruj poziom napełnienia - nie należy przekraczać pojemności nominalnej. Opróżnianie przeprowadza się przez zawór spustowy do odpowiednich pojemników. Zużyty olej silnikowy podlega przepisom o odpadach niebezpiecznych i wymaga przekazania do autoryzowanego punktu zbiórki.

### **Konserwacja urządzenia**

Po każdym użyciu należy oczyścić sondy z pozostałości oleju. Regularnie sprawdzaj stan uszczelek i przewodów. Przechowuj zlewarko-wysysarkę w suchym pomieszczeniu, z dala od źródeł ciepła. Kółka wymagają okresowego smarowania, szczególnie przy intensywnym użytkowaniu.

### **Produkty powiązane**

Do kompleksowej obsługi wymiany oleju przydatne mogą być: lejki do oleju, pojemniki na zużyty olej, klucze do filtrów oleju oraz maty absorbujące rozlany płyn.