

Link do produktu: <https://xl-narzedzia.pl/zlewka-miska-do-oleju-16l-kd10696-p-62434.html>



Zlewka Miska do oleju 16L KD10696

Cena brutto	23,56 zł
Cena netto	19,15 zł
Dostępność	Chwilowo niedostępny — zapytaj o termin
Numer katalogowy	KD10696
Kod producenta	KD10696
Kod EAN	5903957005010
Producent	KRAFT&DELE

Opis produktu

Miska warsztatowa do oleju 16L — KD10696

Zlewka warsztatowa KD10696 marki Kraft&Dele przeznaczona do zbierania oleju silnikowego, płynu chłodniczego oraz innych substancji eksploatacyjnych podczas prac serwisowych przy pojazdach. Pojemność 16 litrów pokrywa zapotrzebowanie przy większości standardowych wymian oleju w samochodach osobowych i dostawczych.

Pojemność 16 L
Średnica 35,5 cm
Wysokość 16 cm
Materiał Tworzywo sztuczne

Charakterystyka produktu

Materiał odporny chemicznie

Miska wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na oleje, smary i płyny eksploatacyjne. Materiał nie ulega degradacji pod wpływem substancji ropopochodnych, co przekłada się na wieloletnią trwałość bez odkształceń ani pęknięć.

Wbudowany lejek

Zintegrowany lejek umożliwia precyzyjne przelanie zebranego płynu do kanistra lub pojemnika na zużyty olej bez ryzyka rozlania. Eliminuje potrzebę stosowania osobnego lejka podczas opróżniania miski.

Uchwyt do przenoszenia

Wygodny uchwyt pozwala bezpiecznie przenosić napelnioną miskę. Przy pojemności 16 litrów i gęstości oleju silnikowego masa zawartości może wynosić około 14 kg — stabilny chwyt ogranicza ryzyko rozlania.

Konstrukcja ograniczająca rozlewanie

Kształt miski z odpowiednio wyprofilowanymi krawędziami minimalizuje ryzyko rozlania płynu podczas podstawiania pod pojazd oraz przenoszenia. Niski profil (16 cm wysokości) ułatwia podstawienie pod nisko zawieszone pojazdy.

Specyfikacja techniczna

Model	KD10696
Typ	Miska warsztatowa do oleju
Materiał	Tworzywo sztuczne
Pojemność	16 L
Średnica	35,5 cm
Wysokość	16 cm
Kolor	Czarny
Gwarancja	12 miesięcy
Zawartość zestawu	Miska warsztatowa, wbudowany lejek, instrukcja obsługi (PL)

Zastosowanie

- Zbieranie zużytego oleju silnikowego podczas wymiany w samochodach osobowych i dostawczych
- Odprowadzanie płynu chłodniczego przy serwisowaniu układu chłodzenia
- Zbieranie oleju przekładniowego i płynu wspomagania kierownicy
- Opróżnianie płynu hamulcowego podczas odpowietrzania układu hamulcowego
- Prace serwisowe przy motocyklach i quadach
- Zbieranie resztek paliwa przy demontażu elementów układu paliwowego
- Użytek w przydomowym garażu i warsztacie amatorskim

Dobór pojemności — wskazówka praktyczna

Pojemność 16 litrów jest wystarczająca do wymiany oleju w zdecydowanej większości samochodów osobowych (typowy układ smarowania mieści 4-8 litrów oleju) oraz w wielu pojazdach dostawczych. W przypadku pojazdów ciężarowych lub maszyn roboczych z dużymi układami smarowymi może być konieczne użycie większego pojemnika lub kilkukrotne opróżnianie miski.